

Beeldverslag tweede Bredase City Challenge

Innovatief gebruik deeltaxi wint tweede Bredase City Challenge

Door deeltaxi's efficiënter te benutten kunnen zij ook sporters met een beperking, inclusief hun materiaal, naar hun sportvereniging vervoeren. Met dat idee won Esmee Gruson 25 september 2017 de tweede Bredase City Challenge.

Esmee bedacht een sportabonnement op de deeltaxi, waar sporters met een beperking gebruik van kunnen maken. Met behulp van een app kunnen de sporters de taxi reserveren en aangeven of er ook materiaal vervoerd moet worden. De app moet leiden tot efficiency in tijd en logistiek. Vijf genomineerden presenteerden met veel enthousiasme hun concept.

De jury beoordeelde de plannen op criteria als 'realiseerbaar binnen budget' en 'in 2017'. Vijf kandidaten namen deel aan de tweede ronde. "De kracht van het idee is dat het gebruik maakt van wat er al is", zegt wethouder Sport

Paul de Beer. "Als het deeltaxisysteem ook specifiek ingericht wordt op gehandicapte sporters, zijn de sporters enorm geholpen én worden de deeltaxi's vaker en efficiënter benut. Vaak zijn de simpelste ideeën de beste."

"Het is geweldig wat een avond als deze opbrengt voor sporters met een beperking", zegt Miriam Haagh, wethouder Zorg en Welzijn.

"We zetten denkkracht in uit heel Nederland om iedereen in Breda mee te kunnen laten doen. Drempels, letterlijk én figuurlijk, moeten weg. En daarin hebben we met deze City Challenge opnieuw een mooie stap gezet.

"Het is slim om aan te sluiten op het bestaande systeem en het idee kan daarom snel worden uitgevoerd. Sterker nog, het past echt in de plannen en voorziet zeker in een behoefte die er is bij sporters", volgens de vakjury.



Esmee studeert aan Rijn IJssel in Arnhem en werkte haar idee uit voor het vak Human Technology. "Ik vond het al heel bijzonder dat mijn idee genomineerd was", vertelt een trotse Esmee Gruson. "Toen ik gisteravond moest pitchen, voor zo'n grote groep mensen, was ik behoorlijk zenuwachtig. Maar dat mijn idee nu ook gewonnen heeft vind ik echt fantastisch!"



41 inzendingen, 5 pitches

Deze 5 genomineerde inzendingen voldeden het meest aan de volgende gestelde randvoorwaarden:

- zelfstandig kunnen reizen inclusief materiaal
- minder reistijd en punctualiteit
- rekening houden met vervoer in weekend en avonden
- rekening houden met vervoer buiten de regio
- rekening houden met back-up van vervoer

De jury heeft de inzendingen vervolgens beoordeeld op:

- originaliteit
- verwachte resultaat
- haalbaarheid
- professionaliteit, voldoende onderbouwing

De challenge bestond uit twee rondes. In de eerste ronde hebben 41 deelnemers hun ideeën geplaatst op het online

platform **CityChallenges.nl**. Uit deze inzendingen heeft de jury vijf beste ideeën gekozen en deze zijn te vinden op **CityChallenges.nl**.

In de tweede ronde kregen deze kandidaten de kans hun idee en uitvoeringsplan te presenteren aan de jury en het publiek. Vakjury en publieksjury kozen samen de winnares!

Het realisatiebudget van € 10.000,- voor het meest haalbare en uitvoerbare idee wordt op een later moment toegekend. De vakjury kon tijdens de challenge avond geen uitspraak doen. De vakjury stelt voor dat alle goede elementen uit de vijf ideeën samensmelten tot één concept. Elementen uit de verschillende ideeën kunnen elkaar namelijk versterken, waardoor de uiteindelijke oplossing voor sporters met een beperking effectiever wordt. Een datum voor een vervolgsessie volgt snel.



De vakjury en publieksjury

De vakjury die de inzendingen en de plannen beoordeelde bestond uit:

Janine van Gulp
Breda Aangepaste Sporten

Jan Geurts
Wijzijnzet

Marcel van en Muysenberg sporter
en ervaringsdeskundige

Joost Pullens
Regio West-Brabant

Mariëlle Pieterse
Gemeente Breda

